

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД НЕИСПРАВНОСТИ P0406 **Высокий уровень сигнала цепи обратной связи системы** **рециркуляции отработавших газов**

Описание схемы

Контроллер электронной системы управления двигателем (ЭСУД) контролирует положение клапана рециркуляции отработавших газов (EGR) с помощью датчика положения клапана EGR. Датчик положения клапана EGR подает в сигнальной цепи сигнал обратной связи в контроллер ЭСУД. Напряжение датчика положения клапана EGR изменяется в зависимости от положения клапана EGR. Если напряжение в сигнальной цепи датчика положения клапана EGR повысится выше откалиброванного значения, установится код DTC P0406.

Условия появления кода DTC

- Выключатель зажигания во включенном положении.

Условия установки кода неисправности.

- Контроллер ЭСУД обнаруживает повышение позиционного напряжения в системе рециркуляции отработавших газов выше 4,9022 В.

Действия, выполняемые при установке кода неисправности

- Контрольная лампа индикации неисправности загорается.
- Контроллер записывает рабочие условия в момент определения неисправности. Эта информация сохраняется в буфере записей состояния и протоколах неисправностей.
- Сохраняется архив диагностических кодов неисправности.

Условия очистки кода неисправности/индикации неисправности

- Лампа индикации неисправности выключается по окончании 3 циклов проверки подряд, при которых диагностика выполняется без сбоя.
- Архивный диагностический код неисправности убирается после 40 циклов нагрева без сбоя.
- Диагностический код неисправности может быть очищен сканирующим прибором.

DTC P0406 Высокий уровень сигнала цепи обратной связи системы **рециркуляции отработавших газов**

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	Вы провели проверку диагностической системы?	-	Перейти к операции 2	Перейти к пункту "Проверка диагностической"

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
				системы" .
2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Запустите двигатель. 2. Дать двигателю поработать на холостом ходу 30 секунд. 3. Проверить данные о DTC сканирующим прибором. <p>Код DTC P0406 показал пропуск зажигания?</p>	-	Перейти к операции 4	Перейти к операции 3
3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изучить зарегистрированные данные о сбое для данного кода DTC. 2. Выключить зажигание на 30 секунд. 3. Создать для автомобиля условия появления кода DTC. Можно также создать для автомобиля условия, которые наблюдались на основе зарегистрированных данных о нарушении работы. <p>Код DTC показал пропуск зажигания?</p>	-	Перейти к операции 4	См. Непостоянные неисправности"
4	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выключить зажигание. 2. Отсоединить разъем жгута проводов клапана рециркуляции отработавших газов (EGR). 3. Включить зажигание при заглушенном двигателе. 4. Измерить напряжение между контрольной цепью сигнала напряжением 5 В датчика положения клапана EGR и надежным источником заземления. <p>Напряжение меньше указанного значения?</p>	5,2 В	Перейти к операции 5	Перейти к операции 8
5	<p>Присоединить контрольную лампу между контрольной цепью сигнала напряжением 5</p>	-	Перейти к операции 6	Перейти к операции 11

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
	В и контрольной цепью низкого уровня сигнала датчика положения клапана EGR. Контрольная лампа горит?			
6	Измерить напряжение между сигнальной цепью датчика положения клапана EGR и надежным источником заземления. Напряжение меньше указанного значения?	5 В	Перейти к операции 7	Перейти к операции 10
7	1. Соединить 3-амперной проволочной перемычкой с предохранителем сигнальную цепь и контрольную цепь низкого уровня сигнала датчика положения клапана EGR. 2. Проверить сканирующим прибором параметры датчика положения клапана EGR. Параметр меньше указанного значения?	0,05 В	Перейти к операции 12	Перейти к операции 10
8	Проверить контрольную цепь сигнала напряжением 5 В следующих датчиков на замыкание на источник питания: <ul style="list-style-type: none"> • Датчик абсолютного давления в коллекторе (MAP). • Датчик положения дроссельной заслонки (TP). • Датчик давления в кондиционере. • Датчик уровня топлива. Неисправность обнаружена и устранена?	-	Перейти к операции 16	Перейти к операции 9
9	Проверить контрольную цепь сигнала напряжением 5 В датчика положения клапана EGR на замыкание на источник питания.	-	Перейти к операции 16	Перейти к операции 13

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
	Неисправность обнаружена и устранена?			
10	<p>Проверить сигнальную цепь датчика положения клапана EGR на наличие одного из следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обрыв. • Высокое сопротивление. • Замыкание на цепь питания. <p>Неисправность обнаружена и устранена?</p>	-	Перейти к операции 16	Перейти к операции 13
11	<p>Проверить контрольную цепь низкого уровня сигнала датчика положения клапана EGR на обрыв и наличие высокого сопротивления.</p> <p>Неисправность обнаружена и устранена?</p>	-	Перейти к операции 16	Перейти к операции 13
12	<p>Проверить на наличие непостоянных нарушений и ненадежное соединение у клапана EGR.</p> <p>Неисправность обнаружена и устранена?</p>	-	Перейти к операции 16	Перейти к операции 14
13	<p>Проверить на наличие непостоянных нарушений и непрочных соединений у контроллера ЭСУД.</p> <p>Неисправность обнаружена и устранена?</p>	-	Перейти к операции 16	Перейти к операции 15
14	<p>Заменить клапан EGR.</p> <p>Замена произведена?</p>	-	Перейти к операции 16	-
15	<p>Заменить контроллер ЭСУД.</p> <p>Замена произведена?</p>	-	Перейти к операции 16	-
16	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сканирующим прибором сбросить коды DTC. 2. Выключить зажигание на 30 секунд. 3. Запустите двигатель. 4. Создать для автомобиля условия появления кода DTC. Можно также создать для автомобиля условия, которые наблюдались на основе зарегистрированных 	-	Перейти к операции 2	Перейти к операции 17

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
	данных о нарушении работы. Код DTC показал пропуск зажигания?			
17	Проверьте, не установлены ли дополнительные диагностические коды неисправности. Если ли коды DTC, которые еще не были продиагностированы?	-	Перейти к соответствующей таблице диагностических кодов неисправности	Система в норме