ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР ВООБЩЕ НЕ РАБОТАЕТ

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	1. Включить зажигание. 2. Наблюдать индикатор температуры на панели управления. Цифры загораются и гаснут?	-	Перейти к *операции 2*	Перейти к *операции 3*
2	Выполнить проверку цепи самодиагностики. Показывается ли на индикаторе код неисправности?	-	Перейти к *таблице соответствующего кода неисправности, который отображается на индикаторе.*	-
3	Проверить предохранитель F17 в блоке предохранителей панели приборов и предохранитель EF4 в блоке предохранителей двигателя. В порядке ли предохранители F17 и EF4?	-	Перейти к *операции 5*	Перейти к *операции 4*
4	Устранить выявленное короткое замыкание и заменить перегоревший предохранитель. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
5	1. Включить зажигание. 2. Измерить напряжение между массой и выводом 87 реле вентилятора. Измеренное напряжение находится в указанном диапазоне?	11-14 В	Перейти к *операции 13*	Перейти к *операции 6*
6	Измерить напряжение между массой и выводом 86 реле вентилятора. Измеренное напряжение находится в указанном диапазоне?	11-14 В	Перейти к *операции 8*	Перейти к *операции 7*
7	1. Выключить зажигание (OFF). 2. Проверить цепь между выводом 86 реле вентилятора и предохранителем F17 в блоке предохранителей панели приборов. 3. Устранить неисправности, выявленные в проводке, на выводах гнезда реле или в разъемах. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
8	1. Включить зажигание. 2. Измерить напряжение между	11-14 В	Перейти к *операции 10*	Перейти к *операции 9*

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
	выводом 30 реле вентилятора и массой. Измеренное напряжение находится в указанном диапазоне?			
9	Устранить разрыв цепи между выводом 30 реле вентилятора и предохранителем EF4. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
10	1. Повернуть ключ в замке зажигания в положение OFF. 2. С помощью омметра измерить сопротивление между выводом 85 реле вентилятора и массой. Соответствует измеренное сопротивление указанному значению?	≈ 0 Ω	Перейти к *операции 12*	Перейти к *операции 11*
11	Устранить разрыв цепи между выводом 85 реле вентилятора и массой. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
12	Заменить реле вентилятора. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
13	1. Повернуть ключ в замке зажигания в положение OFF. 2. Отключить разъем электровентилятора. 3. Включить зажигание. 4. Измерить напряжение между выводом 2 (ЖЕЛ) и массой. Измеренное напряжение находится в указанном диапазоне?	11-14 В	Перейти к *операции 15*	Перейти к *операции 14*
14	Проверить цепь от реле вентилятора до мотора вентилятора и при необходимости отремонтировать. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
15	Измерить сопротивление между выводами разъема на электровентиляторе. Измеренное сопротивление соответствует указанному в таблице?	≈ 0.5 Ω	Перейти к *операции 17*	Перейти к *операции 16*
16	Заменить электровентилятор. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
17	Измерить сопротивление цепи между выводом 1 разъема вентилятора и выводом 30 реле высокой скорости вентилятора, а также выводом 6 силового транзистора.	≈ 0 Ω	Перейти к *операции 19*	Перейти к *операции 18*

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
	Измеренное сопротивление соответствует указанному в таблице?			
18	Устранить неисправности, выявленные в цепи. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
19	Измерить сопротивление цепи между массой и выводом 3 разъема силового транзистора, а также выводом 87 реле высокой скорости вентилятора. Измеренное сопротивление соответствует указанному в таблице?	≈ 0 Ω	Перейти к *операции 21*	Перейти к *операции 20*
20	1. Проверить цепь от вывода 3 разъема силового транзистора и вывода 87 реле высокой скорости вентилятора на массу G203. 2. Устранить неисправности, выявленные в проводке, в разъеме или в соединении с массой. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
21	Заменить силовой транзистор. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	Перейти к *операции 22*
22	Заменить панель управления системы FATC. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ НЕ РАБОТАЕТ

См. электрическую схему цепей, описываемых в этой процедуре, в разделе "Схема системы автоматического регулирования температуры кондиционера".

Переключатель режимов не работает

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	1. Включить зажигание. 2. Измерить напряжение между выводом 2 и массой. Измеренное напряжение находится в указанном диапазоне?	11-14 В	Перейти к *операции 3*	Перейти к *операции 2*
2	1. Проверить разъем и цепь на наличие неисправности проводки или выводов. 2. Устранить все обнаруженные неисправности. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
3	1. С помощью таблицы параметров управляющих электроприводов измерить напряжение на	См. "Таблицу параметров управляющих	Перейти к *операции 4*	Перейти к *операции 5*

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
	указанных выводах разъемов соответствующих электроприводов. 2. Изменить параметры режима и наблюдать изменение напряжений. Соответствуют ли напряжения указанным значениям?	электроприводов"		
4	Заменить привод заслонки режима. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
5	1. С помощью таблицы параметров управляющих электроприводов измерить напряжение на указанных выводах разъемов регулятора. 2. Изменить параметры режима и наблюдать изменение напряжений. Соответствуют ли напряжения указанным значениям?	См. "Таблицу параметров управляющих электроприводов"	Перейти к *операции 6*	Перейти к *операции 7*
6	1. Проверить жгут проводов и разъемы между панелью управления и электроприводом, работа которого нарушена. 2. Отремонтировать или заменить жгут проводов или неисправный разъем. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
7	Проверить разъем на панели управления. Обнаружен ли поврежденный контакт?	-	Перейти к *операции 8*	Перейти к *операции 9*
8	Отремонтировать или заменить разъем. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
9	Заменить панель управления. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-

Таблица параметров управляющих электроприводов

Установленный режим	Вывод разъема (панель управления / мотор)				
	B1/6	**B2/7**	**B3/5**	**B4/4**	**B5/3**
Вентиляция	0 В	11-14 В	11-14 В	11-14 В	11-14 В
Двухуровневый	11-14 В	0 В	11-14 В	11-14 В	11-14 В
Ноги	11-14 В	11-14 В	0 В	11-14 В	11-14 В
Ноги/обогрев стекол	11-14 В	11-14 В	11-14 В	0 В	11-14 В
Обогрев стекол	11-14 В	11-14 В	11-14 В	11-14 В	0 В

НЕ РАБОТАЕТ ВЫБОР ИСТОЧНИКА ВОЗДУХА

См. электрическую схему цепей, описываемых в этой процедуре, в разделе "Схема системы автоматического регулирования температуры кондиционера".

Не работает выбор источника воздуха

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	1. Включить зажигание. 2. Измерить напряжение между выводом 4 и массой. Измеренное напряжение находится в указанном диапазоне?	11-14 В	Перейти к *операции 3*	Перейти к *операции 2*
2	1. Проверить разъем и цепь на наличие неисправности проводки или выводов. 2. Устранить все обнаруженные неисправности. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
3	1. Пользуясь таблицей параметров электропривода управления воздухозаборником, измерить напряжение на указанных выводах разъемов соответствующих электроприводов. 2. Изменить параметры режима и наблюдать изменение напряжений. Соответствуют ли напряжения указанным значениям?	См. "Таблицу параметров электропривода управления воздухозаборником".	Перейти к *операции 4*	Перейти к *операции 5*
4	Заменить привод заслонки режима. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
5	1. Пользуясь таблицей параметров электропривода управления воздухозаборником, измерить напряжение на указанных выводах соответствующих разъемов панели управления. 2. Изменить параметры режима и наблюдать изменение напряжений. Соответствуют ли напряжения указанным значениям?	См. "Таблицу параметров электропривода управления воздухозаборником".	Перейти к *операции 6*	Перейти к *операции 7*
6	1. Проверить жгут проводов и разъемы между панелью управления и электроприводом, работа которого нарушена. 2. Отремонтировать или заменить жгут проводов или неисправный	-	Система в норме	-

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
	разъем. Закончен ли ремонт?			
7	Проверить разъем на панели управления. Обнаружен ли поврежденный контакт?	-	Перейти к *операции 8*	Перейти к *операции 9*
8	Отремонтировать или заменить разъем. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
9	Заменить панель управления. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-

Таблица параметров электропривода управления воздухозаборником

Режим впуска	Вывод разъема (панель управления / мотор)		
	B8/5	**A2/6**	**B7/7**
Рециркуляция	11-14 В	11-14 В	0 В
Вентиляция 1/3	11-14 В	0 В	11-14 В
Вентиляция	0 В	11-14 В	11-14 В

ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ МУФТА КОМПРЕССОРА НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ

См. электрическую схему цепей, описываемых в этой процедуре, в разделе "Схема системы автоматического регулирования температуры кондиционера".

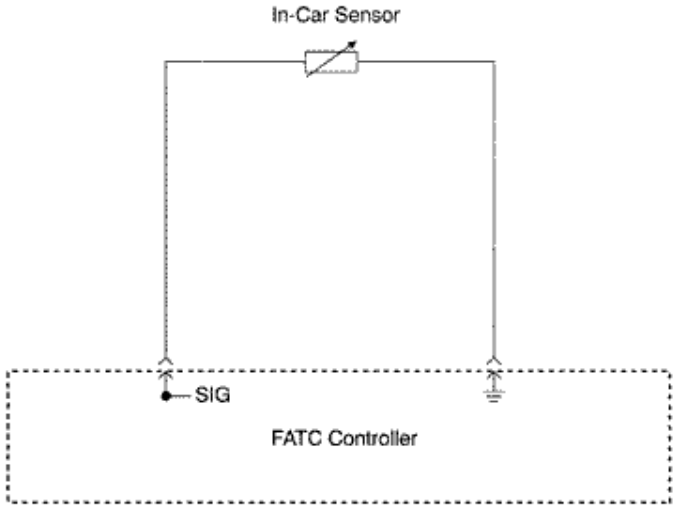
Электромагнитная муфта компрессора не включается

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	1. Отключить разъем электромагнитной муфты компрессора. 2. Включить зажигание. 3. Включить кондиционер. 4. Измерить напряжение между разъемом электромагнитной муфты компрессора и массой. Измеренное напряжение находится в указанном диапазоне?	11-14 В	Перейти к *операции 2*	Перейти к *операции 3*
2	Отремонтировать электромагнитную муфту компрессора или заменить компрессор в сборе. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
3	Проверить предохранитель EF24. Предохранитель перегорел?	-	Перейти к *операции 4*	Перейти к *операции 5*
4	Устранить короткое замыкание между предохранителем EF24 и выводом 1 на разъеме электромагнитной муфты компрессора. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
5	1. Включить зажигание. 2. Измерить напряжение на следующих выводах относительно массы.	11-14 В	Перейти к *операции 9*	Перейти к *операции 6*

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
	○ Вывод 87 реле компрессора кондиционера ○ Вывод 85 реле компрессора кондиционера Соответствуют ли оба напряжения указанному значению?			
6	Соответствуют ли оба напряжения указанному значению?	0 В	Перейти к *операции 7*	Перейти к *операции 8*
7	1. Проверить предохранитель F17 в блоке предохранителей панели приборов. 2. Если предохранитель перегорел, устранить короткое замыкание и заменить предохранитель. 3. Проверить провод с предохранителя F17 на вывод 86 реле компрессора кондиционера, при необходимости отремонтировать или заменить. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
8	Проверить выводы реле компрессора, при необходимости заменить его. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
9	1. Повернуть ключ в замке зажигания в положение OFF. 2. Измерить сопротивление между выводом 87 компрессора кондиционера и выводом 1 электромагнитной муфты компрессора кондиционера. Соответствует ли измеренное сопротивление указанному значению?	≈ 0 Ώ	Перейти к *операции 11*	Перейти к *операции 10*
10	Исправить обрыв цепи. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
11	1. Отключить разъем электромагнитной муфты компрессора. 2. Измерить сопротивление между выводом 2 электромагнитной муфты компрессора кондиционера и массой. Соответствует ли результат измерения указанному значению?	≈ 0 Ώ	Перейти к *операции 13*	Перейти к *операции 2*
12	Устранить разрыв в цепи между выводом 2 на разъеме электромагнитной муфты компрессора кондиционера и массой.	-	Система в норме	-

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
	Закончен ли ремонт?			
13	1. Повернуть ключ в замке зажигания в положение OFF. 2. Измерить сопротивление между выводом 85 реле компрессора кондиционера и следующими выводами контроллера ЭСУД: o Вывод K29 на модели 2.0L (MR-140) o Вывод A15 на модели 2.0L (ITMS-6) o Вывод 41 на модели 1.6D (SIRIUS D4) Соответствует ли измеренное сопротивление указанному значению?	≈ 0 Ω	Перейти к *операции 15*	Перейти к *операции 14*
14	Исправить обрыв цепи. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-
15	Заменить контроллер ЭСУД. Закончен ли ремонт?	-	Система в норме	-

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ



UAA7D250